



AS-TAG+

Wo sich die Transportbranche trifft
La rencontre de la branche des transports
Dove l'industria dei trasporti si incontra

HERZLICH
WILLKOMMEN



Pläne des Bundesrats – Vorschläge der ASTAG

Dr. André Kirchhofer
Vizedirektor

Teil 1

Was plant der Bund?



Was plant der Bund?

Start des Projekts

Auftrag Bundesrat

«Für eine nachhaltige Weiterentwicklung des Instruments der LSVA ist zu **prüfen**, wie die Zielsetzung eines energieeffizienten, umweltfreundlichen Strassengütertransports, die Deckung der direkten und externen Kosten des Schwerverkehrs, die Verlagerung des alpenquerenden Schwerverkehrs und die Aufgabe der LSVA als Finanzierungsinstrument **in Einklang gebracht** werden können.»

(Verlagerungsbericht 2019, S. 100)

Was plant der Bund?

Ziele gemäss Vorkonsultation (Frühling 2021)

Grundsätze

- Beibehaltung einer leistungsabhängigen Abgabenerhebung
- keine Erhöhung der Tarife selbst
- Neuerungen primär bei Struktur des Tarifsystems

Stossrichtungen / zeitlicher Verlauf

- Phase 1: Integration EURO-Norm VII
- Phase 2: Integration Alternative Antriebe
- Phase 3: Integration CO2-Emissionsklassen

Was plant der Bund?

Phase 1: Integration EURO-Norm VII

A large blue rectangular box containing the text 'EURO 7' in a bold, white, sans-serif font, centered within the box.

EURO 7

Was plant der Bund?

Phase 1: Integration EURO-Norm VII

Fokus: Weiterführung des bisherigen Konzepts

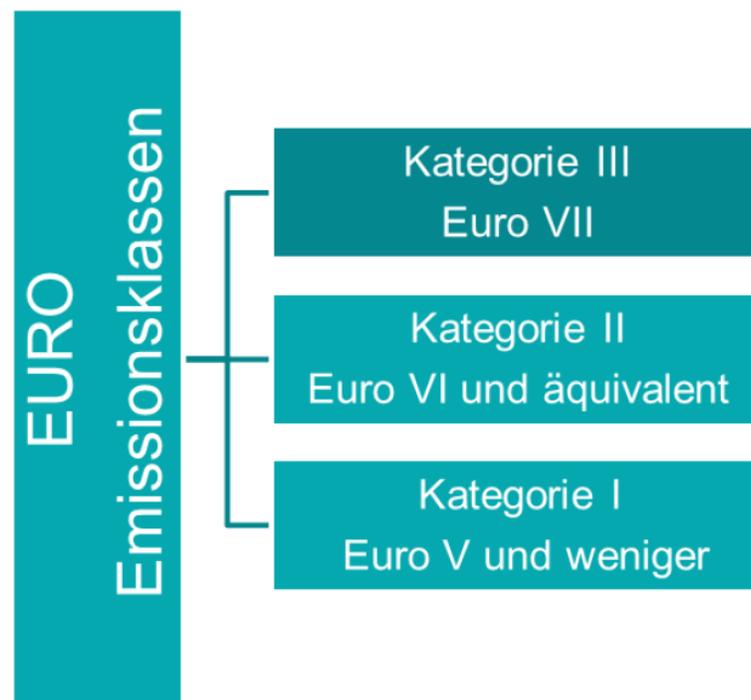
- Differenzierung der LSVA nach Gewicht / Kilometer / Schadstoffausstoss
- Emissionsklassen als Basis >> 3 Abgabekategorien
- neu: EURO-Norm VII

Umsetzung

- Abklassierung der EURO-Norm VI
- EURO-Norm VII neu in günstigster Kategorie

Was plant der Bund?

Phase 1: Integration EURO-Norm VII



Was plant der Bund?

Phase 2: Integration Alternative Antriebe

Elektro / Hybrid



Wasserstoff H2



LNG / Biogas



Was plant der Bund?

Phase 2: Integration Alternative Antriebe

Fokus: Weiterführung des bisherigen Konzepts

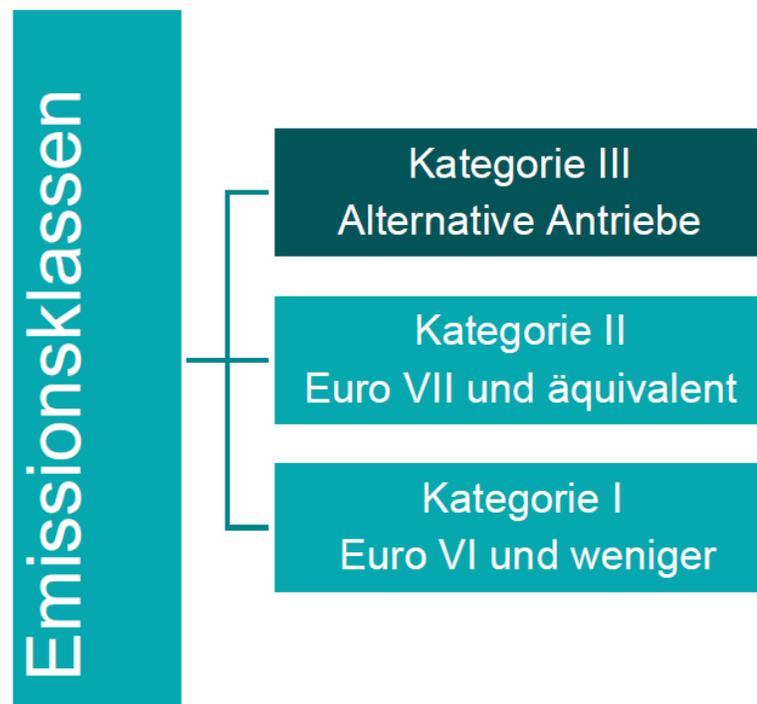
- Differenzierung der LSVA nach Gewicht / Kilometer / Schadstoffausstoss
- Emissionsklassen als Basis >> 3 Abgabekategorien
- neu: Integration von Alternativen Antrieben – keine Befreiungen mehr!

Umsetzung

- Abklassierung der EURO-Norm VII
- Alternative Antriebe neu in günstigster Kategorie

Was plant der Bund?

Phase 2: Integration Alternative Antriebe



Was plant der Bund?

Phase 3: CO₂-Emissionsklassen



Was plant der Bund?

Phase 3: CO₂-Emissionsklassen

Fokus: methodische Neuausrichtung

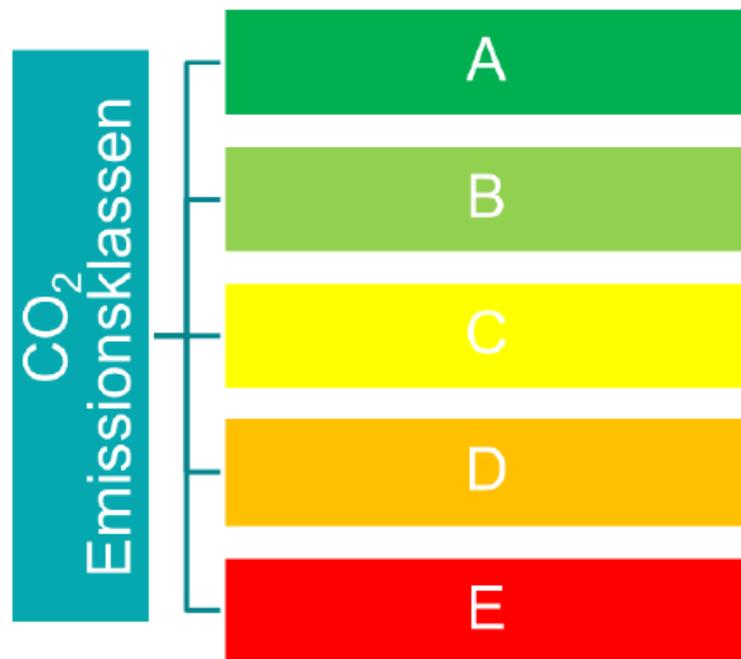
- neu: Differenzierung nach CO₂-Emissionen der Fahrzeuge
- VECTO-Werte als Basis >> 5 Abgabekategorien
- je tiefer der CO₂-Wert, desto tiefer der LSVA-Tarif

Umsetzung

- komplette Systemumstellung
- alle EURO-Normen in neuen / anderen Kategorien

Was plant der Bund?

Phase 3: CO₂-Emissionsklassen



Was plant der Bund?

Zeitplan = 15 bis 15 Jahre

Ziel der Weiterentwicklung der LSVA ist die Transformation vom Status quo zu einer an CO₂-Emissionsklassen orientierten Abgabenerhebung.

Mittels rollender Planung sollen die Anpassungen der LSVA schrittweise erfolgen.

Stossrichtungen	Phase I	Phase II	Phase III
Abklassierung EURO IV + V			
Integration EURO VII			
Integration alternativer Antriebe			
Einführung CO ₂ Emissionsklassen			



Teil 2

Was will die ASTAG?





Was will die ASTAG?

>> mündliche Erläuterung am AS-TAG

Teil 3

Fragerunde

